



<b>ISO</b>	<b>International Organization for Standardization // Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna</b>
<b>IATF</b>	<b>International Automotive Task Force</b>
<b>AIAG</b>	<b>Automotive Industry Action Group</b>
<b>VDA</b>	<b>Verband der Automobilindustrie</b>
<b>CSR</b>	<b>Customer Specific Requirements // Specyficzne wymagania klienta</b>
<b>QFD</b>	<b>Quality function deployment // Dom jakości</b>
<b>PDCA</b>	<b>Plan Do Check Act // Planowanie, wykonanie, sprawdzanie, działanie // Cykl Deminga</b>
<b>5M</b>	<b>Man, Machine, Method, Material, Management // Człowiek, maszyna, metody, materiały, zarządzanie</b>
<b>OEE</b>	<b>Overall Equipment Effectiveness // Łączna wydajność sprzętu</b>
<b>APQP</b>	<b>Advanced Product Quality Planning // Zaawansowane planowanie jakości produktu</b>
<b>PPAP</b>	<b>Production Part Approval Process // Proces zatwierdzenia części produkcyjnych</b>
<b>FTA</b>	<b>Fault Tree Analysis // Analiza drzewa błędów</b>
<b>MSA</b>	<b>Measurement Systems Analysis // Analiza systemów pomiarowych</b>
<b>SPC</b>	<b>Statistical Process Control // Statystyczne sterowanie procesami</b>
<b>ETA</b>	<b>Event Tree Analysis // Analiza drzewa zdarzeń</b>
<b>PFC/PFD</b>	<b>Process Flow Chart/Process Flow // Diagram przepływu procesu</b>
<b>CP</b>	<b>Control Plan // Plan kontroli (sterowania)</b>
<b>FMEA</b>	<b>Failure Mode and Effects Analysis // Analiza rodzajów i skutków wad</b>
<b>FM</b>	<b>Failure Mode // Typ błędu</b>
<b>FC</b>	<b>Failure Cause // Przyczyna błędu</b>
<b>FE</b>	<b>Failure Effect // Skutek błędu</b>
<b>RPN</b>	<b>Risk Priority Number // Liczba priorytetowa ryzyka</b>
<b>AP</b>	<b>Action Priority // Priorytet działania</b>

